

LEGENDA	
	KOSTKA KAMIENNA
	KOSTKA KAMIENNA
	PLYTKA CHODNIKOWA - PŁUKANA
	KOSTKA KAMIENNA
	KOSTKA KAMIENNA
	BETON ASFALTOWY
	KOSTKA BETONOWA
	KOSTKA BETONOWA
	PROJ. KRAWĘŻNIK KAMIENNY
	PROJ. KRAWĘŻNIK KAMIENNY NA ZIAZDACH
	PROJ. OBRZEŻE KAMIENNE
	PROJ. WYMIANA WODOCIĄGU
	PROJ. KOLEKTOR
	PROJ. WPUST ULICZNY / STUDNIA REWIZYJNA
	PROJ. OŚWIETLENIE
	PROJ. KABEL ENERGETYCZNY
	PROJ. USUNIĘCIE KOLIZJI TP.
	PROJ. PRZEBIEG KABLA TP.
	PROJ. RURA OSŁONOWA TP.
	ZAKRES OBJĘTIWY ETAP I

**DAN**  
 ILAWA

ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o.o.  
 14-200 Ilawa, ul. Kopernika 4c/22  
 tel./fax: (089) 644 81 77, kom 0 602 043 582

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOSCIOWA Z UZBROJENIEM TERENU  
 do celów projektowych Skala 1:500  
 bez prawnego ustalenia granic

Miasto: Tolkmicko  
 Olsztyn, ul. ...  
 Projekt: ...  
 Data: ...

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
ARKUSZ 1		
UL. MŁYŃSKA		
Rysunek		Rys. nr 1.1.
Zadanie	Przebudowa ulic w Tolkmicku: Elbląskiej, Plac Wolności, Nadrzecznej, Kościelnej, Jagiellońskiej, Szkolnej, Młyńskiej, Słupskiej, Cennicznej, Rybackiej, Mazurskiej, Krzywej, Kretej, Zawiszy oraz budowy ciągu pieszo-jazdowego w Tolkmicku od ulicy Szpitalnej do kompleksu boisk sportowych ORLIK 2012 ETAP II: UL. MŁYŃSKA, SŁUPECKA, NADRZECZNA, JAGIELLOŃSKA, CERAMICZNA, ZAWISZY, KRZYWA, MAZURSKA, RYBACKA, KRETA, POLNA, DZ. 191	Skala: 1:500
Investor	Urząd Miasta i Gminy Tolkmicko ul. Portowa 2 82-340 Tolkmicko	Data: 07.2013 r.
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski - branża drogowo-transportowa mgr inż. Agnieszka Czerniak - branża inżynierska inż. Dorota Onieś - branża inżynierska	191/81-OL
Projektant	inż. Adam Stefaniak - branża energetyczna	WAM0168/POOE/04
Projektant	inż. Damian Trzebiatowski - branża kanalizacyjno-deszczowa	WAM0050/POOS/06
Projektant	mgr Arkadiusz Wisniewski - branża telekomunikacyjna	WAM0149/ZOOT/05



**WI**

g	13
R	m 40
T	m 4,19
Z	m 0,20
L	m 8,16
i	% 3%-dot.
K	m 8,16
p	m
pp	m

**\*UWAGI**  
 - ze względu na brak miejsca w pasie drogowym nie zastosowano poszerzeń na lukach oraz w skrajnych punktach proj. droga ma przebiegać po istniejącym śladzie  
 - zachowanie maksymalnych pochyleń poprzecznych jezdni na lukach nie jest wymagane na drodze klasy D wg "Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać projekty drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie".  
 Ponieważ występuje uspokajanie ruchu wg w/w warunków w projekcie budowlanym zastosowano maksymalne pochylenia luków poziomych wynoszące 3%.