



W1		W2		W3		W4		W5		W6		W7	
głęb.	8	głęb.	83	głęb.	101	głęb.	15	głęb.	13	głęb.	21	głęb.	24
R	100	R	10	R	5	R	100	R	80	R	80	R	50
T	6,29	T	7,63	T	5,07	T	11,83	T	10,24	T	13,31	T	9,53
Z	0,19	Z	2,57	Z	2,12	Z	0,69	Z	0,52	Z	1,10	Z	0,90
L	12,56	L	13,04	L	7,94	L	23,56	L	20,42	L	26,38	L	18,84
i	%	i	%	i	%	i	%	i	%	i	%	i	%
K	12,56	K	13,04	K	7,94	K	23,56	K	20,42	K	26,38	K	18,84
P	---	P	---	P	---	P	---	P	---	P	---	P	---
PP	---	PP	---	PP	---	PP	---	PP	---	PP	---	PP	---

***UWAGI**
 - ze względu na brak miejsca w pasie drogowym nie zastosowano poszerzeń na lukach oraz wg wskazań Inwestora proj. droga ma przebieg po istniejącym śladzie zachowanie maksymalnych pochyleń poprzecznych jezdni na lukach nie jest wymagane na drodze klasy D wg "Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać projekty drogowe obiekty inżynierskie i ich użytkowanie".
 Ponieważ występuje uspokajanie ruchu wg w/w warunków w projekcie budowlanym zastosowano maksymalne pochyleń luk poziomych wynoszące 3%.

PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY
 ETAP 2
 Przebudowa ulic w Tolmicku: Elbąskiej, Ptas, Wolności, Nadzecznej, Kościelnej, Jagiellońskiej, Szkolnej, Młyńskiej, Słupeckiej, Ceramicznej, Rybackiej, Mazurskiej, Krzywej, Krętej, Zawiszy oraz budowy ciągu pieszo-jezdnego w Tolmicku: od ulicy Sępólnej do kompleksu basen sportowych ORLIK 2012
 ETAP II: UL. MŁYŃSKA, SŁUPECKA, NADZECZNA, JAGIELLOŃSKA, CERAMICZNA, ZAWISZY, KRZYWA, MAZURSKA, RYBACKA, KRĘTA, POLNA, DZ. 191 ARKUSZ 5

LEGENDA

	PROJ. JEZDNI	KOSTKA KAMIENNA
	PROJ. ŚCIEK	KOSTKA KAMIENNA
	PROJ. CIĄGI PIESZE; CHODNIKI	PLYTKA CHODNIKOWA - PŁUKANA
	PROJ. ZIĄZDY	KOSTKA KAMIENNA
	PROJ. PARKINGI	KOSTKA KAMIENNA
	PROJ. JEZDNI	BETON ASFALTOWY
	PROJ. JEZDNI	KOSTKA BETONOWA
	PROJ. MIEJSCA POSTOJOWE	KOSTKA BETONOWA
	PROJ. KRAWĘZNIK KAMIENNY	
	PROJ. KRAWĘZNIK KAMIENNY NA ZIĄZDACH	
	PROJ. OBRZEŻE KAMIENNE	
	PROJ. WYMIANA WODOCIĄGU	
	PROJ. KOLEKTOR	
	PROJ. WPUSZ ULICZNY / STUDNIA REWIZYJNA	
	PROJ. OŚWIETLENIE	
	PROJ. KABEL ENERGETYCZNY	
	PROJ. USUNIĘCIE KOLIZJI TP.	
	PROJ. PRZEBIEG KABLA TP.	
	PROJ. RURA OSŁONOWA TP.	
	ZAKRES OBEJMUJĄCY ETAP I	

DAN
 ILAWA

ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o.o.
 14-200 Ilawa, ul. Kopernika 4c/22
 tel./fax: (089) 644 81 77, kom 0 662 043 592

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA Z UZBROJENIEM TERENU do celów projektowych: Skala 1:500 bez prawnego ustalenia granic		Przesłano do Urzędu Gminy Tolmicko 14.07.2013 r.
PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY ARKUSZ 5 UL. ZAWISZY, UL. KRZYWA		Rys. nr 2.5.
Zadanie: Przebudowa ulic w Tolmicku: Elbąskiej, Ptas, Wolności, Nadzecznej, Kościelnej, Jagiellońskiej, Szkolnej, Młyńskiej, Słupeckiej, Ceramicznej, Rybackiej, Mazurskiej, Krzywej, Krętej, Zawiszy oraz budowy ciągu pieszo-jezdnego w Tolmicku: od ulicy Sępólnej do kompleksu basen sportowych ORLIK 2012 ETAP II: UL. MŁYŃSKA, SŁUPECKA, NADZECZNA, JAGIELLOŃSKA, CERAMICZNA, ZAWISZY, KRZYWA, MAZURSKA, RYBACKA, KRĘTA, POLNA, DZ. 191 ARKUSZ 5		
Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Tolmicko ul. Portowa 2 82-340 Tolmicko		Data: 07.2013 r.
Projektant: inż. Grzegorz Drzycimski - branża drogowo-transportowa mgr inż. Agnieszka Chwała - branża energetyczna inż. Dariusz Chęba - branża energetyczna	191/81/OL	
Projektant: inż. Adam Stefaniak - branża energetyczna	WAM/0168/POE/04	
Projektant: inż. Damian Trzebiatowski - branża kanalizacja deszczowa	WAM/0050/POOS/06	
Projektant: mgr Arkadiusz Wiszniewski - branża telekomunikacyjna	WAM/0149/ZOOT/05	