

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

OBIEKT:

ETAP 2

**Przebudowa ulic w Tolkmicku: Elbląskiej, Plac Wolności,
Nadrzecznej, Kościelnej, Jagiellońskiej, Szkolnej, Młyńskiej,
Słupeckiej, Ceramicznej, Rybackiej, Mazurskiej, Krzywej,
Krętej, Zawiszy oraz budowie ciągu pieszo-jezdnego
w Tolkmicku: od ulicy Szpitalnej do kompleksu
boisk sportowych ORLIK 2012**

- ul. Młyńska	- szer. 6,00 m	- dl. 265,00 m
- ul. Młyńska - Słupecka	- szer. 3,50 - 5,00 m	- dl. 230,00 m
- ul. Ceramiczna	- szer. 3,00 m	- dl. 155,00 m
- ul. Zawiszy + Krzywa	- szer. 3,50 m	- dl. 489,00 m
- ul. Mazurska	- szer. 5,00	- dl. 140,00 m
- ul. Rybacka	- szer. 5,00 m	- dl. 153,00 m
- ul. Rybacka	- szer. 3,50	- dl. 81,00 m
ciąg pieszo - jezdny		
- ul. Kręta cz. 1	- szer. 5,00	- dl. 71,00 m
- ul. Kręta cz. 2	- szer. 5,00	- dl. 25,00 m
- ul. Kręta cz. 3	- szer. 5,00	- dl. 40,00 m
- ul. Polna	- szer. 2,00 - 4,00 m	- dl. 298,00 m
- ul. Nadrzeczna	- szer. 4,00 - 7,00 m	- dl. 289,00 m
- ul. Jagiellońska	- szer. 5,50	- dl. 143,00 m
- ciąg pieszo-jezdny, dojście do ORLIKA	- szer. 5,00 - 8,00 m	- dl. 100,00 m
- łączniki piesze dz. 191	- szer. 2,00 m	- dl. 41,00 m

1.1. Branża drogowa

- przebudowa ulic – nowa nawierzchnia z asfaltobetonu i kostki kamiennej, kostki betonowej
- przebudowa zjazdów – nowa nawierzchnia z kostki kamiennej
- budowa kanalizacji deszczowej: studnia chłonna, studnie rewizyjne, wpusty uliczne, kolektory, przykanaliki, separatory - oddzielne opracowanie
- przebudowa energetyczna - oddzielne opracowanie
- przebudowa telekomunikacyjna - oddzielne opracowanie
- rozbiórki: krawężnik, obrzeże, płytki chodnikowe, jezdnia z asfaltobetonu, bruk, nawierzchnie z bruku, kamienia, trylinki, ażuru, kostki kamiennej,
- budowa ciągów pieszych pomiędzy ul. Szkolną a ul. Krzywą (dz. nr 191)
- budowa schodów - dojście do ORLIKA od ul. Szpitalnej
- renowacja zieleni

Inwestor : **Gmina Tolkmicko,**
z siedzibą Urzędu Miasta i Gminy w Tolkmicku
ul. Portowa 2
82-340 Tolkmicko

Jednostka projektowa ; Zakład Usług „DAN” spółka z o. o. Iława,
ul. Kopernika 4c/22,
14-200 Iława

2. Podstawa opracowania

- zlecenie od Gminy Tolkmicko
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz 430/199 z dnia 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- założenia projektowania dróg
- ustawa nr 414 z dnia 07.07.1994r Prawo budowlane (Dz. U. nr 89/1994r)
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991r. W sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. nr 116 poz. 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 62 poz. 627)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz. 735 z dnia 3.08.2000 r.)
- zakres badań podłoża zawiera dokumentacja techniczna badań podłoża gruntowego opracowana przez mgr inż. Tadeusza Szczuczko

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- istniejące o nawierzchni gruntowej, asfaltobetonowej, brukowej, gruntowej
Kanalizacja burzowa	- istniejąca
Kanalizacja sanitarna	- istniejąca
Sieć gazowa	- istniejąca
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieć telekomunikacyjna	- istniejąca
Sieć energetyczna	- istniejąca
Centralne ogrzewanie	- istniejąca
Teren zabudowany, miejski	

Inwestycja zlokalizowana jest w Tolkmicku - w mieście w woj. warmińsko - mazurskim, w powiecie elbląskim położonym nad Zalewem Wiślanym. Teren położony jest w granicach Parku Krajobrazowego Wysoczyzna Elbląska w pasie pobrzeży południowo bałtyckich w obrębie mezoregionu Wybrzeża Staropruskiego. Geneza analizowanego terenu ściśle wiąże się z późno plejstoceniowymi i holoceniowymi etapami rozwoju Morza Bałtyckiego.

Rzędne terenu kształtują się w przedziale 1,80-5,20 m npm. Ulica Zawiszy - Krzywa, ul. Słupecka, Młyńska posiada nawierzchnię gruntowo - brukową z elementami płytek betonowych. Ulica Polna posiada nawierzchnię gruntową i z płytek betonowych. Ulica Nadrzeczna, Młyńska, Mazurska, nawierzchnia asfaltowo - brukowa. Nawierzchnia gruntowo - brukowa istnieje na ul. Krzywej. Ulica Kręta, Jagiellońska - nawierzchnia z asfaltobetonu.

Nawierzchnia brukowa istnieje na ulicy Ceramicznej, łącznikach pomiędzy ul. Szkolną a Krzywą. Dojście do ORLIKA posiada nawierzchnię gruntową z elementami płyt ażurowych. Ulice zaliczone do inwestycji w przeważającej większości znajdują się w obszarze wpisanym do rejestru zabytków decyzją z dnia 14.04.1978 r. pod nr rej. A-1234 (dawny numer 27/78) jako układ urbanistyczny Tolkmicka i stanowią element tego układu.

Długość inwestycji wynosi łącznie około 2 514,00 m. Odwodnienie inwestycji następuje poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącego zaniedbanego systemu. Ulice spełniają parametry klasy "D".

Istniejące podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności G2/G3/G4.

Szczegółowy zakres badań podłoża zawiera oddzielna dokumentacja techniczna opracowana przez mgr inż. Tadeusza Szczuczko.

Celem inwestycji jest zmiana nawierzchni jezdni ulic i chodników, uregulowanie spływu wód opadowych, poprawa kanalizacji wod-kan. Realizacja zadania poprawi bezpieczeństwo oraz uporządkuje ruch pojazdów mechanicznych.

3.2. Ruch pieszy

- odbywa się całą szerokością istniejących jezdni, chodnikami

3.3. Uzbrojenie terenu

Na odcinku przebudowy ulic w obrębie pasa drogowego znajdują się sieci podziemne: prąd, woda, telefon.

3.4. Rozbiórki

- krawężnik, obrzeże, płytki chodnikowe, jezdnie z asfaltobetonu, bruk, nawierzchnie z bruku, kamienia, trylinki, ażuru, kostki kamiennej, betonowe

3.5. Wycinka drzew

- brak

3.6. Charakter zabudowy

- budynki użyteczności publicznej (szkoła, ośrodek zdrowia, Urząd Miasta i Gminy, Straż Pożarna)

- teren zabudowy miejskiej, jedno i wielorodzinnej

3.7. Dokumentacja fotograficzna

- *widok na ul. Zawiszy*



- widok na ul. Stupecką



- widok na ul. Rybacką



- widok na ul. Rybacką



- widok na ul. Polną



- widok na ul. Nadrzeczna



- widok na ul. Młyńską



- widok na ul. Mazurską



- widok na ul. Krzywą



- widok na ul. Krętą



- widok na ul. Jagiellońską



- widok na ul. Ceramiczną



- widok na dojscie do ORLIKA



4. Elementy projektowane

4.1. JEZDNIE

ul. Młyńska:

Dane techniczne:

- droga klasy - D
- kategoria ruchu - KR 3
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- grunt G2
- długość - 265,00 m
- szerokość jezdni - 6,00 m

Ruch na ulicy - dwukierunkowy

Trasa ulicy w planie jak i w przekroju podłużnym została dopasowana do istniejącego układu ulicy oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dostosowano do istniejącego stanu granic pasa drogowego. Cały odcinek przebudowy ulicy zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej nawierzchni z drobnymi korektami.

Nawierzchnię drogi gminnej (wcześniej posiadająca status dr. powiatowej 2200 N), zaprojektowano z kostki kamiennej granitowej nieregularnej 10/10 cm. Jezdnia o stałej szerokości 6,00 m i długości 265,00 m. Zaprojektowano 15 sztuk wpustów ulicznych - lokalizacja na planie zagospodarowania terenu.

Ul. Młyńska w km 0+000 łączy się z ul. Morską (wcześniej posiadająca status dr. powiatowej 2202 N). Na końcu opracowania w km 0+265,00 występuje skrzyżowanie z ul. Elbląską.

W ciągu ulicy Młyńskiej zaprojektowano kanalizację wod-kan. - oddzielne opracowanie.

ul. Młyńska - Słupecka:

Dane techniczne:

- droga klasy - D
- kategoria ruchu - KR 3
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- grunt G4
- długość - 230,00 m
- szerokość jezdni 3,50 - 5,00 m

Ruch na ulicy - jednokierunkowy

Trasa ulicy w planie jak i w przekroju podłużnym została dopasowana do istniejącego układu ulicy oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dostosowano do istniejącego stanu granic pasa drogowego. Cały odcinek przebudowy ulicy zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej nawierzchni z drobnymi korektami.

Nawierzchnię drogi gminnej (wcześniej posiadająca status dr. powiatowej 2210 N), zaprojektowano z kostki kamiennej granitowej nieregularnej 10/10 cm. Jezdnia o zmiennej szerokości i długości 230,00 m. W km 0+000,00 – do ok. km 0+075,00 szerokość jezdni 5,00 m w dalszej części opracowania do km 0+230,00 szerokość zwęża się do szerokości 3,50 m. Od tego momentu jezdni zmienia swoją funkcję na ciąg pieszo - jezdni. Zaprojektowano 6 sztuk wpustów ulicznych - lokalizacja na planie zagospodarowania terenu.

Ul. Młyńska - Słupecka w km 0+000 łączy się z ul. Elbląską. Na końcu opracowania w km 0+230,00 występuje skrzyżowanie z ul. Świętojańską - dr. powiatową 2212 N.

W ciągu ulicy Młyńskiej - Słupeckiej zaprojektowano kanalizację wod-kan., przebudowę TP - oddzielne opracowanie.

Wykluczono remont schodów znajdujących się w pasie drogowym służące jako wejście do prywatnych budynków. Schody są integralną częścią budynku a nie zagospodarowaniem jezdni lub chodnika.

ul. Ceramiczna:

Dane techniczne:

- droga klasy - D
- kategoria ruchu - KR 3
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- grunt G2
- długość - 155,00 m
- szerokość jezdni 3,00 m

Ruch na ulicy - jednokierunkowy

Trasa ulicy w planie jak i w przekroju podłużnym została dopasowana do istniejącego układu ulicy oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dostosowano do istniejącego stanu granic pasa drogowego. Cały odcinek przebudowy ulicy zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej nawierzchni z drobnymi korektami.

Ze względu na nowoprojektowany charakter ul. Ceramicznej - ciąg pieszo-jezdny spowodowany wąskim pasem drogowym, nie zaprojektowano chodnika. Jezdnia pełnić będzie funkcję ciągu pieszo - jezdny o szerokości 3,00 m.

Nawierzchnię ulicy zaprojektowano z kostki kamiennej granitowej nieregularnej 10/10 cm. Ulica Ceramiczna o stałej szerokości 3,00 m i długości 155,00 m. Zastosowano 4 sztuki wpustów ulicznych - lokalizacja na planie zagospodarowania terenu.

Ul. Ceramiczna w km 0+000 łączy się z ul. Świętojańską - dr. powiatową 2212 N. Na końcu opracowania w km 0+155,00 występuje skrzyżowanie z ul. Elbląską.

W ciągu ulicy Ceramicznej zaprojektowano kanalizację wod-kan.- oddzielne opracowanie.

dojście + ciąg pieszo-jezdny do ORLIKA od ul. Szpitalnej:

Dane techniczne:

- droga klasy - D
- kategoria ruchu - KR 2
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- grunt G4
- długość - 100,00 m + 40,00 m
- szerokość jezdni 5,00 - 8,00 m

Ruch na ulicy - dwukierunkowy

Trasa ulicy w planie jak i w przekroju podłużnym została dopasowana do istniejącego układu ulicy oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dostosowano do istniejącego stanu granic pasa drogowego. Cały odcinek przebudowy ulicy zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej nawierzchni z drobnymi korektami.

Ze względu na nowoprojektowany charakter jezdni - ciąg pieszo-jezdny nie zaprojektowano chodnika. Jezdnia pełnić będzie funkcję ciągu pieszo - jezdny.

Nawierzchnię ciągu pieszo-jezdny zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm. Jezdnia o zmiennej szerokości 5,00 - 8,00 m i długości około 100,00 m + schody o długości ok. 40,00 m. Zaprojektowano 4 sztuki wpustów ulicznych - lokalizacja na planie zagospodarowania terenu.

Na początku opracowania ciąg pieszo - jezdny łączy się z ul. Szpitalną. Na końcu opracowania w km 0+100,00 występuje ogrodzenie terenu. Projekt przewiduje wybudowanie pięciu miejsc postojowych w tym jedno przeznaczone dla osoby niepełnosprawnej.

W ciągu pieszo-jezdny zaprojektowano kanalizację deszczową - oddzielne opracowanie.

W km 0+088,50 po prawej stronie ciągu pieszo-jezdny zaprojektowano dojście do ORLIKA. W celu pokonania różnic wysokościowych zastosowano schody terenowe szerokości 4,00 m (szczegół w części rysunkowej).

ul. Zawiszy + Krzywa:

Dane techniczne:

- droga klasy - D
- kategoria ruchu - KR 3
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- grunt G3
- długość - 489,00 m
- szerokość jezdni 3,50 m

Ruch na ulicy - jednokierunkowy

Trasa ulicy w planie jak i w przekroju podłużnym została dopasowana do istniejącego układu ulicy oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dostosowano do

istniejącego stanu granic pasa drogowego. Cały odcinek przebudowy ulicy zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej nawierzchni z drobnymi korektami.

Ze względu na nowoprojektowany charakter ulic - ciąg pieszo-jezdny spowodowany miejscowym występowaniem wąskiego pasa drogowego nie zaprojektowano chodnika. Jezdnia pełnić będzie funkcję ciągu pieszo - jezdny o szerokości 3,50 m.

Nawierzchnię ulicy zaprojektowano z kostki kamiennej 10/10 cm. Ulica Zawiszy (wcześniej posiadająca status dr. powiatowej 2215 N) + Krzywa o stałej szerokości 3,50 m posiada długość 489,00 m. Zastosowano 17 sztuk wpustów ulicznych - lokalizacja na planie zagospodarowania terenu.

Ul. Zawiszy + Krzywa w km 0+000 i 0+489 łączy się z ul. Świętojańską - dr. powiatową 2212 N. W km 0+092,50 skrzyżowanie z ul. Krętą cz. 1, w km 0+099,00 skrzyżowanie z ul. Krętą cz. 2, w km 0+109,00 skrzyżowanie z ul. Rybacką (ciąg pieszo - jezdny), w km 0+389,00 skrzyżowanie z ul. Krętą cz. 2 i 3. Ciąg pieszo - jezdny łączy się ciągiem pieszym w km 0+293,50 (dz. 191) który prowadzi do ul. Szkolnej.

W ciągu pieszo-jezdny zaprojektowano kanalizację wod-kan., przebudowę TP - oddzielne opracowanie.

ul. Mazurska:

Dane techniczne:

- droga klasy - D
- kategoria ruchu - KR 3
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- grunt G2
- długość - 140,00 m
- szerokość jezdni 5,00 m

Ruch na ulicy - dwukierunkowy

Trasa ulicy w planie jak i w przekroju podłużnym została dopasowana do istniejącego układu ulicy oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dostosowano do istniejącego stanu granic pasa drogowego. Cały odcinek przebudowy ulicy zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej nawierzchni z drobnymi korektami.

Nawierzchnię drogi gminnej (wcześniej posiadająca status dr. powiatowej 2201 N) zaprojektowano z asfaltobetonu ograniczoną krawężnikiem betonowym. Jezdnia o stałej szerokości 5,00 i długości 140,00 m. Zaprojektowano 10 sztuk wpustów ulicznych - lokalizacja na planie zagospodarowania terenu.

Ul. Mazurska w km 0+000 łączy się z ul. Morską (wcześniej posiadająca status dr. powiatowej 2202 N). W km 0+140,00 ul. Mazurska łączy się z ul. Portową - dr. powiatową 2206 N. W ciągu ulicy Mazurskiej poprowadzono kanalizację wod-kan, przebudowę sieci TP - oddzielne opracowanie.

Wykluczono remont schodów znajdujących się w pasie drogowym służące jako wejście do prywatnych budynków. Schody są integralną częścią budynku a nie zagospodarowaniem jezdni lub chodnika.

ul. Rybacka:

Dane techniczne:

- droga klasy - D
- kategoria ruchu - KR 3
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- grunt G2
- długość - 153,00 m
- szerokość jezdni 5,00 m

Ruch na ulicy - dwukierunkowy

Trasa ulicy w planie jak i w przekroju podłużnym została dopasowana do istniejącego układu ulicy oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dostosowano do istniejącego stanu granic pasa drogowego. Cały odcinek przebudowy ulicy zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej nawierzchni z drobnymi korektami.

Nawierzchnię drogi gminnej (wcześniej posiadająca status dr. powiatowej 2209 N) zaprojektowano z asfaltobetonu ograniczoną krawężnikiem betonowym. Jezdnia o stałej szerokości 5,00 i długości 153,00 m. Zaprojektowano 9 sztuk wpustów ulicznych - lokalizacja na planie zagospodarowania terenu.

Ul. Rybacka w km 0+000 łączy się z ul. Morską (wcześniej posiadająca status dr. powiatowej 2202 N). W km 0+153,00 ul. Rybacka łączy się z ul. Portową - dr. powiatową 2206 N. W ciągu ulicy poprowadzono kanalizację wod-kan, przebudowę sieci TP - oddzielne opracowanie.

Wykluczono remont schodów znajdujących się w pasie drogowym służące jako wejście do prywatnych budynków. Schody są integralną częścią budynku a nie zagospodarowaniem jezdni lub chodnika.

ul. Kręta cz.1:

Dane techniczne:

- droga klasy - D
- kategoria ruchu - KR 3
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- grunt G3
- długość - 71,00 m
- szerokość jezdni 5,00 m

Ruch na ulicy - dwukierunkowy

Trasa ulicy w planie jak i w przekroju podłużnym została dopasowana do istniejącego układu ulicy oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dostosowano do istniejącego stanu granic pasa drogowego. Cały odcinek przebudowy ulicy zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej nawierzchni z drobnymi korektami.

Nawierzchnię drogi gminnej (wcześniej posiadająca status dr. powiatowej 2199 N), zaprojektowano z kostki kamiennej granitowej nieregularnej 10/10 cm. Jezdnia o stałej 5,00 m szerokości i długości 71,00 m. Zaprojektowano 5 sztuki wpustów ulicznych - lokalizacja na planie zagospodarowania terenu.

Przebudowywana nawierzchnia ograniczona zostanie krawężnikiem kamiennym ciosanym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem C8/10 (B-10).

Ul. Kręta cz.1 w km 0+000 łączy się z ul. Portową - dr. powiatową nr 2206 N. Na końcu opracowania w km 0+071,00 występuje skrzyżowanie z ul. Zawiszy + Krzywą.

W ciągu ulicy zaprojektowano kanalizację wod-kan., przebudowę TP - oddzielne opracowanie.

Wykluczono remont schodów znajdujących się w pasie drogowym służące jako wejście do prywatnych budynków. Schody są integralną częścią budynku a nie zagospodarowaniem jezdni lub chodnika.

ul. Kręta cz.2:

Dane techniczne:

- droga klasy - D
- kategoria ruchu - KR 3
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- grunt G3
- długość - 25,00 m
- szerokość jezdni 5,00 m

Ruch na ulicy - dwukierunkowy

Trasa ulicy w planie jak i w przekroju podłużnym została dopasowana do istniejącego układu ulicy oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dostosowano do istniejącego stanu granic pasa drogowego. Cały odcinek przebudowy ulicy zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej nawierzchni z drobnymi korektami.

Nawierzchnię drogi gminnej (wcześniej posiadająca status dr. powiatowej 2199 N), zaprojektowano z kostki kamiennej granitowej nieregularnej 10/10 cm. Jezdnia o stałej 5,00 m szerokości i długości 25,00 m. Zaprojektowano 2 sztuki wpustów ulicznych - lokalizacja na planie zagospodarowania terenu.

Ul. Kręta cz.2 w km 0+000 łączy się z ul. Zawiszy + Krzywa. Na końcu opracowania w km 0+025,00 występuje skrzyżowanie z ul. Zawiszy + Krzywą.

W ciągu ulicy zaprojektowano kanalizację wod-kan. - oddzielne opracowanie.

Wykluczono remont schodów znajdujących się w pasie drogowym służące jako wejście do prywatnych budynków. Schody są integralną częścią budynku a nie zagospodarowaniem jezdni lub chodnika.

ul. Kręta cz.3:

Dane techniczne:

- droga klasy - D
- kategoria ruchu - KR 3
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- grunt G3
- długość - 43,00 m
- szerokość jezdni 5,00 m

Ruch na ulicy - dwukierunkowy

Trasa ulicy w planie jak i w przekroju podłużnym została dopasowana do istniejącego układu ulicy oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dostosowano do istniejącego stanu granic pasa drogowego. Cały odcinek przebudowy ulicy zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej nawierzchni z drobnymi korektami.

Nawierzchnię drogi gminnej (wcześniej posiadająca status dr. powiatowej 2199 N), zaprojektowano z kostki kamiennej granitowej nieregularnej 10/10 cm. Jezdnia o stałej 5,00 m szerokości i długości 43,00 m. Zaprojektowano 2 sztuki wpustów ulicznych - lokalizacja na planie zagospodarowania terenu.

Ul. Kręta cz.3 w km 0+000 łączy się z ul. Zawiszy + Krzywa. Na końcu opracowania skrzyżowanie z ul. Kościelną.

W ciągu ulicy zaprojektowano kanalizację wod-kan. - oddzielne opracowanie.

ul. Rybacka - ciąg pieszo-jezdny:

Dane techniczne:

- droga klasy - D
- kategoria ruchu - KR 3
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- grunt G3
- długość - 81,00 m
- szerokość jezdni 3,50 m

Ruch na ulicy - jednokierunkowy

Trasa ulicy w planie jak i w przekroju podłużnym została dopasowana do istniejącego układu ulicy oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dostosowano do istniejącego stanu granic pasa drogowego. Cały odcinek przebudowy ulicy zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej nawierzchni z drobnymi korektami.

Ze względu na nowoprojektowany charakter ul. Rybackiej - ciąg pieszo-jezdny spowodowany wąskim pasem drogowym nie zaprojektowano chodnika. Jezdnia pełnić będzie funkcję ciągu pieszo - jezdni o szerokości 3,50 m.

Nawierzchnię ulicy zaprojektowano z kostki kamiennej granitowej nieregularnej 10/10 cm. Ulica Rybacka o stałej szerokości 3,50 m i długości 81,00 m. Zastosowano 3 sztuki wpustów ulicznych - lokalizacja na planie zagospodarowania terenu.

Ul. Rybacka w km 0+000 łączy się z ul. Portową - dr. powiatową 2206 N. Na końcu opracowania w km 0+081,00 występuje skrzyżowanie z ul. Zawiszy + Krzywą.

W ciągu ulicy zaprojektowano kanalizację wod-kan.- oddzielne opracowanie.

ul. Jagiellońska:

Dane techniczne:

- droga klasy - D
- kategoria ruchu - KR 3
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- grunt G4
- długość - 143,00 m
- szerokość jezdni 5,50 m

Ruch na ulicy - dwukierunkowy

Trasa ulicy w planie jak i w przekroju podłużnym została dopasowana do istniejącego układu ulicy oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dostosowano do istniejącego stanu granic pasa drogowego. Cały odcinek przebudowy ulicy zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej nawierzchni z drobnymi korektami.

Nawierzchnię drogi gminnej (wcześniej posiadająca status dr. powiatowej 2196 N), zaprojektowano z kostki kamiennej granitowej nieregularnej 10/10 cm. Jezdnia o stałej 5,50 m szerokości i długości 143,00 m. Zaprojektowano 4 sztuki wpustów ulicznych - lokalizacja na planie zagospodarowania terenu.

Ul. Jagiellońska w km 0+000 łączy się z ul. Kościelną. Na końcu opracowania w km 0+143,00 występuje skrzyżowanie z ul. Nadrzeczną.

W ciągu ulicy zaprojektowano kanalizację wod-kan., przebudowę TP - oddzielne opracowanie.

Wykluczono remont schodów znajdujących się w pasie drogowym służące jako wejście do prywatnych budynków. Schody są integralną częścią budynku a nie zagospodarowaniem jezdni lub chodnika.

ul. Nadrzeczna:

Dane techniczne:

- droga klasy - D
- kategoria ruchu - KR 3
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- grunt G4
- długość - 289,00 m
- szerokość jezdni zmienna 4,00 - 7,00 m

Ruch na ulicy do km 0+069 dwukierunkowy, w pozostałej części ruch jednokierunkowy.

Trasa ulicy w planie jak i w przekroju podłużnym została dopasowana do istniejącego układu ulicy oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dostosowano do istniejącego stanu granic pasa drogowego. Cały odcinek przebudowy ulicy zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej nawierzchni z drobnymi korektami.

Nawierzchnię drogi gminnej (wcześniej posiadająca status dr. powiatowej

2203 N), zaprojektowano z kostki kamiennej granitowej nieregularnej 10/10 cm. Jezdnia o zmiennej szerokości i długości 289,00 m. Od km 0+000,00 szerokość sukcesywnie zmniejsza się z 7,00 m do 5,50 m do km 0+069,00. Od km 0+069,00 szerokość jezdni pomniejsza się do 4,00 m w km 0+084,00 - 0+289,00. Zaprojektowano 8 sztuk wpustów ulicznych - lokalizacja na planie zagospodarowania terenu.

Ul. Nadrzeczna w km 0+000 łączy się z ul. Świętojańską. Na końcu opracowania w km 0+289,00 występuje skrzyżowanie z ul. Szkolną.

W ciągu ulicy zaprojektowano kanalizację wod-kan. przebudowę TP - oddzielne opracowanie.

Charakter ulicy - ciąg pieszo-jezdny spowodowany jest miejscowym występowaniem wąskiego pasa drogowego.

ul. Polna:

Dane techniczne:

- droga klasy - D
- kategoria ruchu - KR 3
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- grunt G2
- długość - 298,00 m
- szerokość jezdni 2,00 - 4,00 m

Ruch na ulicy - jednokierunkowy

Trasa ulicy w planie jak i w przekroju podłużnym została dopasowana do istniejącego układu ulicy oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dostosowano do istniejącego stanu granic pasa drogowego. Cały odcinek przebudowy ulicy zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej nawierzchni z drobnymi korektami.

Funkcjonalność ul. Polnej nie zmienia się. W km 0+000,00 - 0+127,00 zaprojektowano ciąg pieszy o szerokości 2,00 m. Od km 0+127,00 charakter ul. Polnej zmienia się na ciąg pieszo-jezdny szerokości 4,00 m.

Ulica Polna w km 0+127,00 - 0+298,00 posiada stałą szerokość 4,00. Nawierzchnię ulicy zaprojektowano z kostki kamiennej granitowej nieregularnej 10/10 cm. Zastosowano 7 sztuk wpustów ulicznych - lokalizacja na planie zagospodarowania terenu.

Ul. Polna w km 0+127 łączy się z ciągiem pieszym. Na końcu opracowania ul. Polna w km 0+298,00 łączy się z ul. Szkolną.

W ciągu pieszo-jezdnym zaprojektowano kanalizację wod-kan. - oddzielne opracowanie.

4.2. CHODNIKI

ul. Młyńska:

Dane techniczne:

- kategoria ruchu - KR 1
- grunt G3
- szerokość chodnika - 1,50 m

Na całej ulicy Młyńskiej zaprojektowano chodnik po lewej stronie - patrząc od początku opracowania ul. Młyńskiej, w celu utrzymania bezpiecznej komunikacji pieszej. Istniejący ciąg w ul. Morskiej należy płynnie połączyć z projektowanym chodnikiem w ul. Młyńskiej szerokości 1,50 m. Nawierzchnię chodnika ułożyć na całej długości inwestycji.

Nawierzchnię ciągów pieszych wykonać z płytek chodnikowych płukanych w kolorze piaskowo-beżowym.

W miejscu występowania furtki/wejścia na posesję należy wykonać dojście szerokości 1,00 m i długości do granicy.

ul. Młyńska - Słupecka:

Dane techniczne:

- kategoria ruchu - KR 1
- grunt G4
- szerokość chodnika - 0,80 - 16,00 m

Na ulicy Młyńskiej - Słupeckiej zaprojektowano chodnik po obu stronach jezdni - w km 0+000,00 - 0+049,00 w celu utrzymania bezpiecznej komunikacji pieszej. Od km 0+049,00 do 0+060,50 należy wykonać chodnik po lewej stronie jezdni. Szerokość chodnika zmienna 0,80 - 16,00 m spowodowana wąskim pasem drogowym oraz sąsiadującą zabudową mieszkaniową.

Nawierzchnię ciągów pieszych wykonać z płytek chodnikowych płukanych w kolorze piaskowo-beżowym.

W miejscu występowania furtki/wejścia na posesję należy wykonać dojście szerokości 1,00 m i długości do granicy.

Wykluczono remont schodów znajdujących się w pasie drogowym służące jako wejście do prywatnych budynków. Schody są integralną częścią budynku a nie zagospodarowaniem jezdni lub chodnika.

ul. Mazurska:

Dane techniczne:

- kategoria ruchu - KR 1
- grunt G2
- szerokość chodnika - 1,50 m

W ciągu ulicy Mazurskiej zaprojektowano chodnik po obu stronach jezdni na całej długości inwestycji w celu utrzymania bezpiecznej komunikacji pieszej. Chodnik na całej długości ulicy Mazurskiej szerokości 1,50 m (plan syt. - wys.). Ciąg pieszy należy płynnie połączyć z chodnikami w ul. Morskiej i ul. Portowej. Nawierzchnię ciągów pieszych wykonać z płytek chodnikowych płukanych w kolorze piaskowo-beżowym.

W miejscu występowania furtki/wejścia na posesję należy wykonać dojście szerokości 1,00 m i długości do granicy.

ul. Rybacka:

Dane techniczne:

- kategoria ruchu - KR 1
- grunt G2
- szerokość chodnika - 1,15 - 1,50 m

W ciągu ulicy Rybackiej zaprojektowano chodnik po lewej stronie jezdni na całej długości inwestycji w celu utrzymania bezpiecznej komunikacji pieszej. Chodnik na całej długości ulicy Rybackiej szerokości 1,50 m (plan syt. - wys.) z miejscowym zwężeniem do 1,15 m z powodu rogu muru budynku prywatnego nr 11 na granicy z pasem drogowym. Ciąg pieszy należy płynnie połączyć z chodnikami w ul. Morskiej i ul. Portowej.

Nawierzchnię ciągów pieszych wykonać z płytek chodnikowych płukanych w kolorze piaskowo-beżowym.

W miejscu występowania furtki/wejścia na posesję należy wykonać dojście szerokości 1,00 m i długości do granicy.

ul. Kręta cz.1:

Dane techniczne:

- kategoria ruchu - KR 1
- grunt G2

- szerokość chodnika - 0,25 - 1,80 m

Na ulicy Krętej cz. 1 zaprojektowano chodnik po prawej stronie jezdni - patrząc od początku opracowania na całej długości odcinka w celu utrzymania bezpiecznej komunikacji pieszego. Szerokość chodnika zmienna 0,25 - 1,80 m spowodowana wąskim pasem drogowym. W miejscu styku z istniejącymi budynkami zabezpieczyć należy ściany folią fundamentową.

Nawierzchnię ciągów pieszych wykonać z płytek chodnikowych płukanych w kolorze piaskowo-beżowym.

W miejscu występowania furtki/wejścia na posesję należy wykonać dojście szerokości 1,00 m i długości do granicy.

Wykluczono remont schodów znajdujących się w pasie drogowym służące jako wejście do prywatnych budynków. Schody są integralną częścią budynku a nie zagospodarowaniem jezdni lub chodnika.

ul. Kręta cz.2:

Dane techniczne:

- kategoria ruchu - KR 1
- grunt G2
- szerokość chodnika - 1,50 - 3,20 m

Na ulicy Krętej cz. 2 zaprojektowano chodnik po obu stronach jezdni na całej długości inwestycji w celu utrzymania bezpiecznej komunikacji pieszego. Szerokość chodnika zmienna 1,50 - 3,20 m.

Nawierzchnię ciągów pieszych wykonać z płytek chodnikowych płukanych w kolorze piaskowo-beżowym.

W miejscu występowania furtki/wejścia na posesję należy wykonać dojście szerokości 1,00 m i długości do granicy.

Wykluczono remont schodów znajdujących się w pasie drogowym służące jako wejście do prywatnych budynków. Schody są integralną częścią budynku a nie zagospodarowaniem jezdni lub chodnika.

ul. Kręta cz.3:

Dane techniczne:

- kategoria ruchu - KR 1
- grunt G2
- szerokość chodnika - 1,25 m

Na ulicy Krętej cz. 3 zaprojektowano chodnik po prawej stronie jezdni w celu utrzymania bezpiecznej komunikacji pieszego. Szerokość chodnika stała 1,25 m na całej długości przebudowywanego odcinka.

Nawierzchnię ciągów pieszych wykonać z płytek chodnikowych płukanych w kolorze piaskowo-beżowym.

W miejscu występowania furtki/wejścia na posesję należy wykonać dojście szerokości 1,00 m i długości do granicy.

ul. Jagiellońska:

Dane techniczne:

- kategoria ruchu - KR 1
- grunt G4
- szerokość chodnika - 1,50 m

Na ulicy Jagiellońskiej zaprojektowano chodnik po lewej stronie jezdni - patrząc od początku opracowania w celu utrzymania bezpiecznej komunikacji pieszego. Szerokość chodnika stała 1,50 m w km 0+000,00 - 0+118,50.

Nawierzchnię ciągów pieszych wykonać z płytek chodnikowych płukanych w kolorze piaskowo-beżowym.

W miejscu występowania furtki/wejścia na posesję należy wykonać dojście szerokości 1,00 m i długości do granicy.

Wykluczono remont schodów znajdujących się w pasie drogowym służące jako wejście do prywatnych budynków. Schody są integralną częścią budynku a nie zagospodarowaniem jezdni lub chodnika.

ul. Nadrzeczna:

Dane techniczne:

- kategoria ruchu - KR 1
- grunt G4
- szerokość chodnika 2,00 m

Na ulicy Nadrzecznej zaprojektowano chodnik po prawej stronie jezdni w km 0+000,00 - 0+081,00 w celu utrzymania bezpiecznej komunikacji pieszego. Szerokość chodnika stała 2,00 m.

Nawierzchnię ciągów pieszych wykonać z płytek chodnikowych płukanych w kolorze piaskowo-beżowym.

W miejscu występowania furtki/wejścia na posesję należy wykonać dojście szerokości 1,00 m i długości do granicy.

Od km 0+084,00 charakter ul. Nadrzecznej zmienia się z jezdni na ciąg pieszo - jezdny szerokości 4,00 m gdzie nie zastosowano chodnika.

ul. Polna:

Dane techniczne:

- kategoria ruchu - KR 1
- grunt G2
- szerokość chodnika - 2,00 m

W km 0+000,00 - 0+127,00 zaprojektowano ciąg pieszy o szerokości 2,00 m.

Nawierzchnię ciągów pieszych wykonać z płytek chodnikowych płukanych w kolorze piaskowo-beżowym.

W miejscu występowania furtki/wejścia na posesję należy wykonać dojście szerokości 1,00 m i długości do granicy.

Ciąg pieszy dz. 191 :

Dane techniczne:

- kategoria ruchu - KR 1
- grunt G2
- szerokość chodnika - 1,50 - 2,00 m

W km 0+000,00 - 0+035,00 zaprojektowano ciąg pieszy o szerokości 2,00 m.

Nawierzchnię ciągów pieszych wykonać z płytek chodnikowych płukanych w kolorze piaskowo-beżowym.

4.3. Zjazdy

Przed przystąpieniem do realizacji należy ustalić dokładną lokalizację zjazdów z właścicielami działek. Do każdej posesji przynależy jeden zjazd. W razie wystąpienia

dotatkowego zjazdu na działkę należy obniżyć krawężnik na tym odcinku. Na etapie projektowania z powodu braku szczegółowej lokalizacji ogrodzeń poszczególnych posesji, projektant orientacyjnie ustalił lokalizację zjazdów i ich szerokość, którą należy zweryfikować podczas wykonywania prac budowlanych. Szerokość zjazdu dopasowana indywidualnie do istniejącego zjazdu. W razie potrzeby należy dokonać regulacji zjazdów kruszywem łamanym stabil. mech. (śr. na jeden zjazd 0,50 m³).

Dane techniczne:

- kategoria ruchu - KR 2
- grunt G2/G3/G4
- szerokość zjazdów - dopasowana do istniejących
- długość zjazdów do granicy działki

Zjazdy wykonać do granic działek. Nowa nawierzchnia zjazdów z kostki kamiennej 16 cm.

W miejscu gdzie jest widoczne korzystanie z dodatkowego zjazdu nienaniesionego na planie należy obniżyć krawężnik na ± 3 cm.

4.4. Miejsca parkingowe

Dane techniczne:

- kategoria ruchu - KR 2
- grunt G2/G4
- szerokość 2,50-3,60 m
- długość - 5,00 m

W ciągu pieszo - jezdnym, *dojścia do ORLIKA* zastosowano 5 miejsc parkingowych posadowionych prostopadle do jezdni. 4 miejsca parkingowe szerokości 2,50 m i długości 5,00 m. Jedno miejsce przeznaczono dla osób niepełnosprawnych szerokości 3,60 m i długości 5,00 m. Nawierzchnię parkingu należy wykonać z kostki betonowej.

4.5. Schody

Dane techniczne:

- kategoria ruchu - KR 1
- grunt G4
- szerokość 4,00 m

Stopnie schodów - *dojście do ORLIKA* należy wykonać z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cem. - piaskowej gr. 5 cm. ograniczone obrzeżem betonowym 8x30 cm. Szerokość schodów i ciągu pieszego 4,00 m. Nawierzchnię chodnika wykonać z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce piaskowej. Na całej długości schodów i chodnika zastosować bariero - poręcze z obydwu stron.

Projekt zawiera oddzielne opracowania dla branży energetycznej, kanalizacji deszczowej i wodociągi oraz telekomunikacyjnej.

Należy liczyć się z wystąpieniem niezainwentaryzowanej sieci wodociągowej. W przypadku wystąpienia utrudnień należy powiadomić Geoexpres Elbląg.

5. Ochrona środowiska

Planowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Prawa ochrony środowiska i

rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 , z późn. zm.) - w związku z powyższym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji.

5.1. Zadrzewienie

- brak wycinki oraz nasadzeń drzew

5.2. Uporządkowanie terenu

Po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki, oraz prowadzić roczną pielęgnację zieleni w tzw. okresie gwarancyjnym.

6. Uzgodnienia

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli i zarządców sieci o przystąpieniu do wykonywania robót. Wykonawca ma tak wykonać zadanie, aby nie uszkodzić żadnej z instalacji. Każde naruszenie sieci lub zerwanie instalacji wykonawca ma obowiązek naprawić na własny koszt, bądź zlecić firmie mającej uprawnienia do wykonywania robót specjalistycznych.

Uzgodnienia zawarte są w projekcie budowlanym dotyczący całości zadania.

7. Przygotowanie terenu

Odpady z budowy wykonawca wywiezie na wysypisko śmieci wskazane przez Inwestora.

Na okres wykonywania robót budowlanych wykonawca zapewni na obiekcie techniczne zaplecze budowy. Doprowadzenie wody i energii dla potrzeb budowy zapewni we własnym zakresie.

Wykonawca ponosi wszelkie koszty z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań, czy prac pomiarowych i badawczych.