

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT:

ETAP 2

Przebudowa ulic w Tolkmicku: Elbląskiej, Plac Wolności, Nadrzecznej, Kościelnej, Jagiellońskiej, Szkolnej, Młyńskiej, Słupeckiej, Ceramicznej, Rybackiej, Mazurskiej, Krzywej, Krętej, Zawiszy oraz budowie ciągu pieszo-jezdnego w Tolkmicku: od ulicy Szpitalnej do kompleksu boisk sportowych ORLIK 2012

| | | |
|--|-----------------------|----------------|
| - ul. Młyńska | - szer. 6,00 m | - dl. 265,00 m |
| - ul. Młyńska - Słupecka | - szer. 3,50 - 5,00 m | - dl. 230,00 m |
| - ul. Ceramiczna | - szer. 3,00 m | - dl. 155,00 m |
| - ul. Zawiszy + Krzywa | - szer. 3,50 m | - dl. 489,00 m |
| - ul. Mazurska | - szer. 5,00 | - dl. 140,00 m |
| - ul. Rybacka | - szer. 5,00 m | - dl. 153,00 m |
| - ul. Rybacka | - szer. 3,50 | - dl. 81,00 m |
| ciąg pieszo - jezdny | | |
| - ul. Kręta cz. 1 | - szer. 5,00 | - dl. 71,00 m |
| - ul. Kręta cz. 2 | - szer. 5,00 | - dl. 25,00 m |
| - ul. Kręta cz. 3 | - szer. 5,00 | - dl. 43,00 m |
| - ul. Polna | - szer. 2,00 - 4,00 m | - dl. 298,00 m |
| - ul. Nadrzeczna | - szer. 4,00 - 7,00 m | - dl. 289,00 m |
| - ul. Jagiellońska | - szer. 5,50 | - dl. 143,00 m |
| - ciąg pieszo-jezdny, dojście do ORLIKA | - szer. 5,00 - 8,00 m | - dl. 100,00 m |
| - łączniki piesze dz. 191 | - szer. 2,00 m | - dl. 41,00 m |

jezdnia z kostki kamiennej

(ul. Młyńska)

- ruch kategorii KR 3

- grunt G2

kostka kamienna

10 cm

podsyпка cem. – piaskowa

5 cm

podbudowa z kruszywa łamanego stabil. mech. 0/31,5 mm

20 cm

w-wa odsączająca z piasku lub pospółki

35 cm

jezdnia z kostki kamiennej

(ul. Ceramiczna, ul. Zawiszy+Krzywa, ul. Rybacka-ciąg pieszo-jezdny, ul. Kręta, ul. Polna)

- ruch kategorii KR 3

- grunt G3

kostka kamienna

10 cm

podsyпка cem. – piaskowa

5 cm

podbudowa z kruszywa łamanego stabil. mech. 0/31,5 mm

20 cm

w-wa odsączająca z piasku lub pospółki

25 cm

jezdnia z kostki kamiennej

(ul. Młyńska-Słupecka, ul. Nadrzeczna, ul. Jagiellońska)

| | | |
|---|------|-------|
| - ruch kategorii | KR 3 | |
| - grunt | G4 | |
| kostka kamienna | | 10 cm |
| podsyпка cem. – piaskowa | | 5 cm |
| podbudowa z kruszywa łamanego stabil. mech. 0/31,5 mm | | 20 cm |
| w-wa odsączająca z piasku lub pospółki | | 35 cm |

jezdnia z asfaltobetonu

(ul. Mazurska, ul. Rybacka)

| | | |
|---|------|-------|
| - ruch kategorii | KR 3 | |
| - grunt | G2 | |
| w-wa ścieralna z asfaltobetonu AC 11S | | 5 cm |
| w-wa wiążąca z asfaltobetonu AC 11W | | 6 cm |
| podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 16P | | 7 cm |
| podbudowa z kruszywa łamanego stabil. mech. 0/31,5 mm | | 20 cm |
| w-wa odsączająca z piasku lub pospółki | | 15 cm |

jezdnia z kostki betonowej

(ciąg pieszo-jezdny, dojście do ORLIKA)

| | | |
|---|------|-------|
| - ruch kategorii | KR 2 | |
| - grunt | G4 | |
| kostka betonowa | | 8 cm |
| podsyпка cementowo - piaskowa | | 5 cm |
| podbudowa z kruszywa łamanego stabil. mech. 0/31,5 mm | | 20 cm |
| w-wa odsączająca z piasku lub pospółki | | 35 cm |

chodnik

(łącniki piesze - dz. 191, ul. Mazurska, ul. Rybacka, ul. Kręta, ul. Polna)

| | | |
|---|------|-------|
| - ruch kategorii | KR 1 | |
| - grunt | G2 | |
| płytkachodnikowa płukana | | 5 cm |
| podsyпка cem. – piaskowa | | 5 cm |
| podbudowa z kruszywa łamanego stabil. mech. 0/31,5 mm | | 15 cm |
| w-wa odsączająca z piasku lub pospółki | | 20 cm |

chodnik

(ul. Młyńska)

| | | |
|---|------|-------|
| - ruch kategorii | KR 1 | |
| - grunt | G3 | |
| płytkachodnikowa płukana | | 5 cm |
| podsyпка cem. – piaskowa | | 5 cm |
| podbudowa z kruszywa łamanego stabil. mech. 0/31,5 mm | | 15 cm |
| w-wa odsączająca z piasku lub pospółki | | 25 cm |

chodnik

(ul. Młyńska - Słupecka, ul. Jagiellońska, ul. Nadrzeczna)

| | | |
|---|------|-------|
| - ruch kategorii | KR 1 | |
| - grunt | G4 | |
| płytki chodnikowej płukanej | | 5 cm |
| podsypki cem. – piaskowej | | 5 cm |
| podbudowy z kruszywa łamanego stabil. mech. 0/31,5 mm | | 15 cm |
| w-wa odsączająca z piasku lub pospółki | | 35 cm |

parking + zjazdy + jezdnie

(przy ciągu pieszo-jezdnym, dojście do ORLIKA)

| | | |
|---|------|-------|
| - ruch kategorii | KR 2 | |
| - grunt | G4 | |
| kostki betonowej | | 8 cm |
| podsypki cementowo-piaskowej | | 5 cm |
| podbudowy z kruszywa łamanego stabil. mech. 0/31,5 mm | | 20 cm |
| w-wa odsączająca z piasku lub pospółki | | 35 cm |

zjazdy

| | | |
|------------------|----------|--|
| - ruch kategorii | KR 2 | |
| - grunt | G2/G3/G4 | |

konstrukcja zjazdów dla G2:

| | |
|---|-------|
| kostki kamiennej z odzysku | 16 cm |
| podsypki cem. – piaskowej | 5 cm |
| podbudowy z kruszywa łamanego stabil. mech. 0/31,5 mm | 20 cm |
| w-wa odsączająca z piasku lub pospółki | 10 cm |

konstrukcja zjazdów dla G3:

| | |
|---|-------|
| kostki kamiennej z odzysku | 16 cm |
| podsypki cem. – piaskowej | 5 cm |
| podbudowy z kruszywa łamanego stabil. mech. 0/31,5 mm | 20 cm |
| w-wa odsączająca z piasku lub pospółki | 15 cm |

konstrukcja zjazdów dla G4:

| | |
|---|-------|
| kostki kamiennej z odzysku | 16 cm |
| podsypki cem. – piaskowej | 5 cm |
| podbudowy z kruszywa łamanego stabil. mech. 0/31,5 mm | 20 cm |
| w-wa odsączająca z piasku lub pospółki | 25 cm |

PRZEBUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ I WODOCIĄGOWEJ

– odrębne opracowanie

PRZEBUDOWA ENERGETYCZNA ORAZ PROJEKTOWANE OŚWIETLENIE

– odrębne opracowanie

PRZEBUDOWA TELEKOMUNIKACYJNA

– odrębne opracowanie

BRANŻA: drogowa CPV 45 23 31 20-6
 sanitarna CPV 45 23 00 00-8
 energetyczna CPV 45 23 14 00-9
 telekomunikacyjna CPV 45 23 23 10-8

INWESTOR: **Gmina Tolkmicko,**
 z siedzibą Urzędu Miasta i Gminy w Tolkmicku
 ul. Portowa 2
 82-340 Tolkmicko

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski (191/81/OL)
 - branża drogowa (191/81/OL)

ASYSTENCI

PROJEKTANTA: mgr inż. Agnieszka Chomka
 tech. Dorota Otręba

.....
PROJEKTANT: inż. Adam Stefaniak
 - branża energetyczna (WAM/0168/POOE/04)

.....
PROJEKTANT: mgr Arkadiusz Wiszniewski
 - telekomunikacja (WAM/0149/ZOOT/05)

.....
PROJEKTANT: inż. Damian Trzebiatowski
 - branża sanitarna (WAM/0050/POOS/06)

.....
PROJEKTANT
SPRAWDZAJĄCY: inż. Piotr Święcki
 - branża sanitarna (WAM/0125/POOS/06)

.....
DATA: 01.07.2013 r.