

**Burmistrza Tolkmicka**

**z dnia 1 lipca 2020 roku**

**w sprawie taryfy opłat portowych w portach oraz w przystaniach morskich.**

Na podstawie art. 25 ust. 1 w związku z art. 8 ustawy z dnia 20 grudnia 1996r. o portach i przystaniach morskich (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 998, z późn. zm.) **zarządza się, co następuje:**

**§ 1.**

Ustala się taryfę opłat portowych w porcie i przystaniach morskich zarządzanych przez Gminę Tolkmicko, stanowiącą załącznik do zarządzenia.

**§ 2.**

Stawki opłat stanowią cenę brutto.

**§ 3.**

Zarządzanie wchodzi w życie z dniem podpisania.

**BURMISTRZ**  
*Magdalena Dalman*  
dr Magdalena Beata Dalman



## 1. Opłaty tonażowe

Za wejście i wyjście statku do/z portu lub przystani, w których Gmina Tolkmicko jest uprawniona do stanowienia i pobierania opłat portowych oraz za zapewnienie odbioru odpadów w celu przekazaniach ich do odzysku lub unieszkodliwienia pobiera się opłatę tonażową w wysokości:

1. Statki żeglugi morskiej i śródlądowej, dla których została określona pojemność rejestrowa brutto, oprócz statków pasażerskich, statków pasażersko-towarowych, statków wycieczkowych, statków rybackich oraz sportowo - rekreacyjnych:

l.p.	Długość statku (w metrach)	Stawka (PLN/1GT)	
		dobowa	miesięczna
1.	do 50	0,40	6,00

2. Statki pasażerskie, promy pasażersko - towarowe, statki wycieczkowe:

l.p.	Długość statku (w metrach)	Stawka (PLN/1GT)	
		dobowa	miesięczna
1.	do 50	0,50	7,50

3. Statki rybackie do 15 m

l.p.	Długość statku (w metrach)	Oplata w PLN
		Roczna
1.	do 6	300,00
2.	powyżej 6 do 9	400,00
3.	powyżej 9 do 12	500,00
4.	powyżej 12 do 15	600,00

4. Statki towarowe żeglugi morskiej i śródlądowej typu pchacz, holownik itp., statki bez własnego napędu typu: barka, ponton, krypa, szalupa, dźwig pływający oraz inne statki im podobne o długości do 25 m, dla których nie została określona pojemność rejestrowa brutto:

l.p.	Długość statku (w metrach)	Stawka (PLN)		
		dobowa	miesięczna	roczna
1.	do 25	20,00	300,00	1250,00

## 2. Opłaty przystaniowe

Za korzystanie przez statek z nabrzeża lub przystani ustala się stawkę opłaty przystaniowej w wysokości:

1. Statki żeglugi morskiej i śródlądowej, dla których została określona pojemność rejestrowa brutto, oprócz statków pasażerskich, statków pasażersko-towarowych, statków wycieczkowych, statków rybackich oraz sportowo - rekreacyjnych:

l.p.	Długość statku (w metrach)	Stawka (PLN/1GT)	
		dobowa	miesięczna
1.	do 50	0,25	3,50

2. Statki pasażerskie, promy pasażersko - towarowe, statki wycieczkowe, statków sportowo-rekreacyjnych prowadzących działalność zarobkową oraz jachty komercyjne:

l.p.	Długość statku (w metrach)	Stawka (PLN/1GT)	
		dobowa	miesięczna
1.	do 50	0,25	3,50

3. Statki rybackie do 15 m

l.p.	Długość statku (w metrach)	Oplata w PLN
		roczna
1.	do 6	100,00
2.	powyżej 6 do 9	170,00
3.	powyżej 9 do 12	220,00
4.	powyżej 12 do 15	300,00

4. Statki sportowe i rekreacyjne

l.p.	Długość statku (w metrach)	Oplata w PLN		
		dobowa	miesięczna	roczna
1.	do 5,5	14,00	150,00	600,00
2.	od 5,6 do 7	17,00	200,00	800,00
3.	od 7,1 do 9	20,00	300,00	1.200,00
4.	powyżej 9	22,00	400,00	1.600,00

5. Statki towarowe żeglugi morskiej i śródlądowej typu pchacz, holownik itp., statki bez własnego napędu typu: barka, ponton, krypa, szalupa, dźwig pływający oraz inne statki im podobne o długości do 25 m, dla których nie została określona pojemność rejestrowa brutto:

l.p.	Długość statku (w metrach)	Opłata w PLN		
		dobowa	miesięczna	roczna
1.	do 25	8,00	100,00	450,00

## 2. Opłaty pasażerskie

1. za wejście pasażera na statek lub zejście pasażera na ląd ustala się od każdego pasażera jednorazową opłatę w wysokości 0,49 PLN.

## 3. Zasady i terminy uiszczania opłat tonażowych, przystaniowych i pasażerskich.

1. Wysokość opłaty tonażowej i przystaniowej ustala się w zależności od pojemności brutto statku, z wyjątkiem statków rybackich o długości do 15 m oraz statków żeglugi morskiej i śródlądowej o długości do 25 m. Pojemność statku ustala się na podstawie aktualnego międzynarodowego świadectwa pomiarowego statku albo świadectwa pomiarowego, określającego pojemność rejestrową brutto (GT) statku.
2. Opłaty tonażowe i przystaniowe od statków rybackich o długości do 15 m,
3. Opłaty przystaniowe roczne pobiera się od statków stale zarejestrowanych w porcie w Tolkmicku. Opłaty te ustala się w dwóch równych półrocznych ratach z terminem płatności do dnia 30 kwietnia za I półrocze i do dnia 30 września za II półrocze każdego roku, zaś od statków sportowych i rekreacyjnych w terminie do dnia 30 kwietnia każdego roku ( w roku 2020 w terminie do 30 sierpnia).
4. Opłaty przystaniowe miesięczne pobiera się od statków wykazanych w pkt. 1.1, 1.2 i 1.5 niniejszego załącznika, które są stale zarejestrowane w porcie w Tolkmicku, przebywają w nim lub nie są zarejestrowane lecz regularnie zawijają do portu. Opłaty te rozliczane są miesięcznie i płatne do dnia 15 następnego miesiąca.
5. Opłata dobową pobierana jest od wszystkich pozostałych statków, które zawiną do portu w Tolkmicku na okres 24 godzin w dniu przebywania tych statków w porcie.
6. Opłata pasażerska rozliczana jest miesięcznie i płatna do dnia 15 następnego miesiąca.

## 4. Zwolnienia z opłat.

1. Od uiszczania opłat tonażowych i przystaniowych zwolnione są statki: urzędów morskich, Marynarki Wojennej, Straży Granicznej, Policji, Wodnego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego oraz używane do ratownictwa ekologicznego, a także statki okręgowych inspektoratów rybołówstwa morskiego, hydrograficzne, dozorcze, pożarnicze, telekomunikacyjne, celne, sanitarne, szkolne, naukowo-badawcze, pilotowe, statki używane wyłącznie do ratowania życia na morzu lub łamania lodu.
2. Od wnoszenia opłat tonażowych, przystaniowych i pasażerskich zwolnione są statki wchodzące do portu w celu:
  - schronienia przed sztormem,
  - uzupełnienia paliwa, prowiantu i wody,
  - uzyskania pomocy lekarskiej,
  - dokonania odprawy graniczno-celnej,
  - odbycia wizyty kurtuazyjnej,
  - udziału w regatach międzynarodowych lub krajowych, udziału w imprezach międzynarodowych lub krajowych.

oraz statki nie mogące wyjść z portu z powodu niskiego stanu wody lub zalodzenia.

Po ustąpieniu wymienionych wyżej przyczyn statek zobowiązany jest opuścić port w ciągu 4 godzin od ustania przyczyny. W razie dalszego postoju w porcie pobiera się opłatę przystaniową naliczoną od momentu ustania przyczyn stanowiących podstawę zwolnienia z opłat.

BURMISTRZ  
*Magdalena Dalman*  
dr Magdalena Beata Dalman